

Napínací šrouby, vyrobené na zakázku pro firmu Corocord, tvoří pozinkovaná napínací matice s protiběžnými závity a závěsy s čepy, které jsou zajištěny samojistnými maticemi. Napínák je zajištěn konmatkami na závěsech a pojistky na závitech napínací matice zabraňují vyšroubování závěsů.



Bezpečnostní závěsy a kotvy.

Každé hlavní nosné lano (lano vedoucí ze stožáru ke kotvě) na prvcích se čtyřmi kotvicími body, má přídavnou bezpečnostní kotvu a bezpečnostní závěs. V případě, že by došlo k porušení hlavního závěsu, zajišťuje bezpečnostní kotva stabilitu celé sítě.



Lana Corocord®

Lana Corocord® jsou speciálně vyvinuta pro lanové herní prvky. Základem šestipramenné ocelové lano, každý pramen je těsně ovinut přízí z polyamidových vláken. Hlavní nosná lana jsou zesílena dalším ocelovým provazcem v jádru lana. Lana jsou dále tepelně zpracována tak, aby natavená povrchová vlákna polyamidové příze přilnula k ocelovému provazcům, což má za následek lepší odolnost lana proti opotřebení. Takto upravená lana jsou výhradně používána na výrobcích firmy Corocord.



"S" spojky

"S" spojky Corocord® jsou používány jako universální spojovací prvek na všech sítích. Jsou zhotoveny z nerezové tyče o průměru 8 mm. Hrany jsou zaobleny a celá spojka je zalisována okolo lana s pomocí hydraulického lisovacího nástroje. Tyto spojky není možné odstranit za pomoci běžného nářadí.



Oka lan

Oka lan tvoří smyčka optimálního průměru, vyztužená kovovou hondou a zajištěná nalisovaným kovovým pouzdrem.



Hliníkové spojky

Hliníkové spojky lan jsou zalisovány v ocelových zápustkách. Jejich rozměry jsou minimalizovány tak, aby při dodržení nezbytné pevnosti spoje bylo narušení homogenní struktury sítě co nejmenší.



Membrány Corocord®

Bezpečnostní membrány Corocord® jsou instalovány na místech, kde by bylo možné skouznout po stožáru skrz oka sítě. Membrány jsou upevněny pomocí "S" spojek a zalisovaných ok z nerezavějící oceli.



Kotvicí bloky

Beton pro kotvicí bloky musí mít kvalitu B25 ($f_{WN} = 25 \text{ N/mm}^2$). Po vylití musí být ztuhnut vibracím nebo přechováním, se zvláštní pozorností k okolí kotvicích tyčí. Beton je třeba nalít do základových děr **BEZ** bednění, jestliže to soudržnost zeminy dovolí.

